

Her dækslet taget og der er fri adgang til de gamle platiner og kondensatoren. For overskuelighedens skyld har vi her valgt at lave monteringen på en løs strømfordeler, men det kunne lige så godt have været foretaget mens den sad på motoren.

Platiner og kondensatoren er nu fjernet og klar til montering af den elektroniske.

SÆRTRYK
Veteran
Posten



Elektronisk tænding på 2 minutter

AF STEEN JØRGENSEN

Det er Mini- & MGCenter i Aalborg der har fået det skandinaviske agentur på alle AccuSpark produkter der foruden de elektroniske tændingssystemer også omfatter komplette strømfordelere, tændspoler, tændrør, fordelerdæksler og rotorere. Fælles for alle AccuSparks produkter er at de er særdeles konkurrencedygtige, men det vender vi tilbage til.

Vi fik invitation til at komme til Aalborg og se og prøve de nye elektroniske tændingssystemer fra AccuSpark til kun 299,- incl. moms der ifølge Christian Greve fra Mini- & MGCenter fortalte kunne skiftes på 2 minutter.

Invitationen lød jo tillokkende, derfor fandt vi det naturligt at alliere os med John Hollænder der vel på det nærmeste kan betegnes som specialist på engelske biler og ikke mindst på Lucas tændingssystemer.

Nuvel, man siger overdrivelse fremmer forståelsen, så det med de 2 minutter passede nu ikke helt, men lad os sige 5 minutter – det er den tid det tager at udskifte de gammelkendte platiner til et nyt moderne elektronisk system.

Den elektroniske tænding er uden bevægelige dele, og består hovedsageligt kun af en magnet og en Hall-effekt-enhed der registrerer hver gang magneten kommer forbi. Med andre ord er der ikke noget der i den forstand kan slides. Fordelen ved den elektroniske tænding træder for alvor frem hvis strømfordeleren er slidt således at der er slør i selve akslen, eller måske er knasten hvorpå de gammelkendte platiner styres. Kondensatoren bliver også overflødig.

Selvom mange af os holder på originalitet taler vi her om et system, der når det er

monteret, og strømfordelerdækslet er sat på er "usynligt".

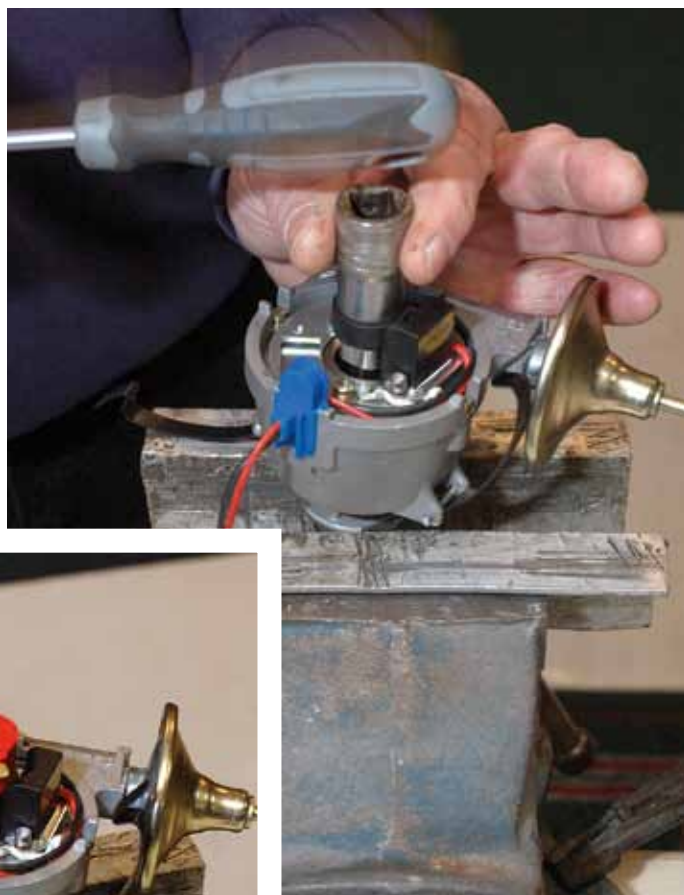
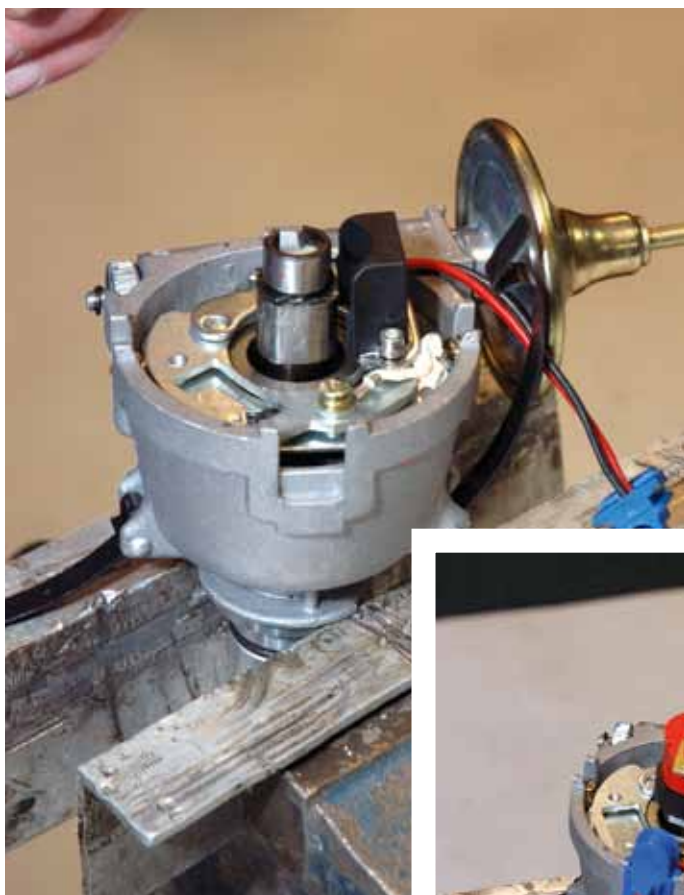
Nu var vi af den opfattelse at det kun var til biler med Lucas-system, men det viste sig at der var kit til Bosch, Delco, Ducellier og Motorcraft. Det betyder, at foruden de engelske mærker, også er muligt at montere i mange Volvo, VW, Mercedes, BMW, Alfa Romeo, Fiat, Ford. Der findes i dag 33 forskellige kits og flere kommer hastigt til. Alle kits vil lagerføres af MGCenter og koster fra 299 til 399 kr. vel at mærke incl. moms !!

I løbet af kort tid vil der blive introduceret et programmerbar AccuSpark kit. Kitteret leveres med et pc program så man kan programmere sig til egent tænding / avancering som overføres med et USB stik.

Når vi nu er ved AccuSpark er vi nødsaget til også lige at berøre et par andre af deres

Hall-effektsensoren monteres der hvor platinerne sad.

Magneten monteres på akslen hvor rotoren sad. For at sikre at den kommer helt i bund anvendes her en passende top og små slag fra enden af en skruetrækker for sikre at magnet kommer helt i bund.



➤ Til slut påsættes rotoren hvorefter dækslet igen kan påsættes. Eneste, men til gengæld meget vigtige er, at forbinde ledningen rigtigt eller er den kaput inden man overhovedet får den prøvet.



▼ Strømfordeleren til en Mini, og om den er med platiner eller elektronisk tænding er ikke umiddelbart til at afgøre.

produkter – En AccuSpark sportsspøler 159 kr incl moms eller en komplet ny strømfordeler, Lucas 23D speciel – de eneste som laver dem og som ofte sad på Mini Cooper til 549,- med den elektroniske tænding. I AccuSparks program indgår også tændrør ... til 14,- kr. pr. stk. incl. moms ... tænk at man kan udskifte 12 tændrør på en Jaguar XJ12 for kun 168 kroner.

Mini- & MGCenter har lavet en speciel hjemmeside for AccuSpark – www.accuspark.dk hvor der bl.a. findes modeloversigt, monterings vejledning, vejledning i at finde ud af hvilken strømfordeler man har på sin bil ligesom en video der viser montering.

